

Proa e Investindustrial crean un gigante europeo de las ambulancias

INTEGRACIÓN/ Ambuibérica y Emeru acuerdan su fusión para formar el líder español y el segundo grupo de Europa. La nueva compañía tendrá una facturación de 290 millones y más de 7.500 empleados.

Inés Abril/Andrés Stumpf. Madrid
Europa tiene desde ahora un rival español de primera línea en el negocio del transporte sanitario. Dos de las principales compañías nacionales, Ambuibérica y Emeru, han firmado su fusión, lo que convierte a la empresa resultante en el líder de España y la segunda de Europa, sólo por detrás de la danesa Falck.

La integración ha sido la respuesta de las dos firmas de capital riesgo que respaldan estas empresas para crecer en el sector. Ambuibérica es propiedad desde 2011 de Proa Capital, el fondo de *private equity* que encabeza Fernando Ortiz, mientras que Emeru tiene a Investindustrial, que cuenta entre sus inversores con la familia Bonomi, como dueño desde 2010.

Ambas firmas llevaban tiempo buscando un movimiento en sus participadas. Asesorado por PJT Partners y Socios Financieros, Proa Capital estudió todas las opciones para Ambuibérica y estuvo muy cerca de llegar a un acuerdo para vender su parte a PAI Partners, mientras que Investindustrial hizo lo propio de la mano de AZ Capital.

Fuentes cercanas al proceso aseguran que la idea de fusionarse estuvo siempre encima de la mesa, hasta que finalmente se ha impuesto a las demás opciones. "Es la mejor forma de materializar las sinergias y de crear un jugador fuerte que pueda competir en las mejores condiciones con los más grandes del mundo", explican estas fuentes.

A partes iguales

La sociedad fusionada tendrá una facturación de 290 millones de euros y más de 7.500 empleados, que manejarán una flota de ambulancias y otros vehículos sanitarios de más de 3.000 unidades. Se trata de una *joint venture* en la que Proa Capital e Investindustrial compartirán el accionariado a partes iguales.

Lo que no habrá es una fusión de los cuarteles genera-

Las dos firmas de capital riesgo se repartirán el capital de la nueva sociedad a partes iguales



Una de las ambulancias de la flota de Ambuibérica.

CRECIMIENTO

Los planes de Proa e Investindustrial para la nueva sociedad conjunta pasan por seguir creciendo, tanto con inversiones como con su participación en nuevas concesiones que se convoquen en los países donde tiene presencia.

les; tampoco de las marcas comerciales. Ambuibérica mantendrá su sede en Valladolid, Emeru seguirá en Barcelona y ambas conservarán sus nombres. También sus principales ejecutivos seguirán en sus cometidos. Carlos Magdaleno, al frente de Ambuibérica, y Stefano Pellegrini, en Emeru, continuarán liderando sus equipos de gestión.

Eso no quiere decir que no haya refuerzos para la nueva sociedad fusionada. La compañía ha decidido el nombramiento de un consejero delegado y para ocupar este puesto se ha optado por un experto en el sector sanitario. Se trata de Gabriel Uguet, director general del Complex Sanitari de

Camino de un año récord

La fusión de dos de las principales compañías del sector del transporte sanitario en manos de firmas de capital riesgo supone una muestra más de la elevada actividad que se está dando en la industria del capital privado este año. Según los datos de la patronal del capital riesgo, Ascri, en el primer semestre de 2017 se registró un volumen de inversión de 3.047 millones de euros. Esto supone triplicar la cifra conseguida en el mismo periodo del año anterior, pero, sobre todo, pone a tiro de piedra pulverizar el récord de inversión conseguido en 2005 y que se situó en 4.076 millones. Las operaciones de CLH, Allfunds, Acceltia, Vitalia Home, NACE y Grupo Pachá han hecho mucho por impulsar las cifras, y a ellas se han unido las transacciones más pequeñas, hasta el punto de que el número de operaciones en España roza las 300 en los primeros seis meses del año. A ello se suman las buenas perspectivas que se dan para levantar fondos, gracias a la positiva situación macroeconómica de España y a la abundante liquidez en la que nadan los inversores, según asegura Ascri, y el también elevado volumen que están alcanzando las desinversiones, que superan los 2.000 millones de euros en 103 operaciones.

Llevant-Hospital de Llevant. Todo ello, sujeto a la aprobación de las autoridades de competencia, que tienen un mes para valorar la fusión.

La operación no deja de ser una continuación de la historia de crecimiento de ambas compañías, que se ha basado en la consolidación de pequeñas empresas locales de ambulancias hasta crear las dos

empresas que son hoy. La fusión, sin embargo, supone un salto cualitativo en esta estrategia de ganar tamaño. "El objetivo es que la compañía sea más grande, más competitiva en los concursos a los que se presente y que atraiga a fondos más grandes", explican fuentes financieras.

Porque en el horizonte de Proa Capital y de Investin-

La nueva compañía ha diseñado un plan estratégico en el que invertirá 30 millones en tres años

dustrial sigue estando una desinversión, pero es un horizonte que ahora está más lejano. La salida del capital se ha aplazado porque se ha visto la oportunidad de crecer a través de la fusión y ahora la prioridad es materializar los beneficios del paso que se ha dado, añaden estas fuentes.

Para ello, se ha diseñado un plan estratégico que contempla inversiones en tecnología y equipamiento de 30 millones en los próximos tres años.

Con ello, la compañía espera expandir su presencia más allá de su zona actual y también en el plano internacional, donde ya opera en Brasil e Inglaterra. En España, Ambuibérica tiene presencia en Castilla y León, Madrid, Galicia, Cantabria, País Vasco, Aragón, Cataluña, Castilla-La Mancha y Baleares, mientras que Emeru tiene su flota repartida por Cataluña, Aragón, Baleares y Canarias.

La Llave / Página 2

Capital Research baja del 8% en el capital de Abertis

Expansión. Madrid

El fondo estadounidense Capital Research ha reducido de nuevo su participación en Abertis, de forma que ya se sitúa por debajo de la cota del 8%, concretamente, en el 7,94%, mientras el mercado aguarda a que la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV) autorice la operación que la italiana Atlantia ha lanzado sobre el grupo de concesiones español.

Capital Research suma esta venta de acciones de Abertis a las realizadas en las últimas semanas, de forma que ya se ha deshecho de títulos equivalentes a un 2,6% del capital del grupo desde que el 15 de junio la firma participada por la familia Benetton formalizase su oferta ante el supervisor del mercado español.

En la actualidad, el fondo estadounidense cuenta con una participación del 7,945% en Abertis, frente a la del 10,631% que llegó a disfrutar en la compañía, en cuyo capital desembarcó hace justo un año. Capital Research sigue, no obstante, figurando como único accionista de relevancia en Abertis tras Critería CaixaHolding, socio de referencia de la compañía de autopistas con un 22,3% de su capital. También están presentes otros inversores institucionales, pero con porcentajes minoritarios.

El fondo reduce posiciones en el grupo que dirige Francisco Reynés coincidiendo con los máximos que alcanzan sus títulos en Bolsa. Las acciones de Abertis cerraron ayer en Bolsa a 17,08 euros por título, por encima del precio de 16,50 euros que Atlantia ofrece en su opa. Las desinversiones del fondo tienen lugar mientras ACS analiza la posibilidad de formular una contraopa por Abertis.

Bruselas

Atlantia comunicó el pasado 8 de septiembre a las autoridades de Competencia de la UE la operación por la que pretende hacerse con el grupo español de infraestructuras, un factor clave para que la CNMV pueda aprobar el folleto de su opa. Bruselas tiene 25 días hábiles para pronunciarse, hasta el 13 de octubre, según el calendario. La CNMV podría no esperar a tener el visto bueno oficial de Bruselas para aprobar la opa de Atlantia.